

小平都市計画公園 3・3・1号（鎌倉公園）等に関するアンケート調査報告書（2018年3月 小平市）のうちの小平 3・3・3号線に関する自由記述アンケート結果から、抜粋、肯定的、否定定、どちらでもない意見に分類した（分類と表の作成はkamihoo）。アンケートの対象は、小平都市計画公園 3・3・1号（鎌倉公園）の区域中心部から周辺 250m程度の各戸

	肯定的	否定的	どちらでもない意見
1	交通渋滞をなくすためには幹線道路の整備は必要である。現在のたかの街道の交通渋滞は解決してほしい。	鎌倉公園整備、については推進に異議はない。楽しみでもある。しかし、小平 3・3・3号線計画の突破口として推進するのが、見え見えなので、やり方に疑問が残る。車の登録台数・若年者の車離れ等を勘案すると本当に「新五日市街道」が必要なのか、欲しい時に作らず、必要性を感じなくなったら作ろうとする。何かおかしくありませんか！しかも、敗政的に逼迫して、福祉まで切捨ててる昨今なのに。お役所仕事はもう止めませんか！	小平 3・3・3号線の近くには十五小、地域センターなど、子供達も多く、(道路を渡る際)交通事故が心配です。そのところ特に(安全性!)注意してほしいです。(・車にスピードを出させない標識やミラー設置 etc・信号機設置)
2	鷹の街道の混雑がひどく早急に計画を進めてください。	自宅マンションを購入した際に3・3・3号線のごとは調べました。計画ができてから40年たっていますが、計画は消えることなく今もあります。当マンションと警察署の間に道路ができるので、そうなったら、とても住めないと思うので、計画の進みぐあいを見て、引越をすることを考えています。	主要道路の不要な信号、歩道橋(人も車もないのに信号がある、誰れも使わない歩道橋)が多い、無駄のない道路整備を希望します。

小平都市計画公園 3・3・1号（鎌倉公園）等に関するアンケート調査報告書（2018年3月 小平市）のうちの小平 3・3・3号線に関する自由記述アンケート結果から、抜粋、肯定的、否定定、どちらでもない意見に分類した（分類と表の作成はkamihoo）。アンケートの対象は、小平都市計画公園 3・3・1号（鎌倉公園）の区域中心部から周辺 250m程度の各戸

	肯定的	否定的	どちらでもない意見
3	<p>地域の利便性、安全性の為に道路整備を進めて欲しい。また、たかの街道の府中街道から鷹の台駅間の道路拡張を熱望します。道幅が狭く、歩道も歩行者が行き違うのも困難な状態で危険を感じる場所である。ごく一部の反対派の意見を通すのではなく、利用者の意見を取り入れる等、民意を正しく反映していただきたいと思う。</p>	<p>樹木を伐採してまで道路整備するのはやめてほしい。車優先の環境作りは考え直してほしい。</p>	<p>子供達にとって安全、安心な交通整備、環境にしてほしい。</p>

小平都市計画公園3・3・1号（鎌倉公園）等に関するアンケート調査報告書（2018年3月 小平市）のうちの小平3・3・3号線に関する自由記述アンケート結果から、抜粋、肯定的、否定定、どちらでもない意見に分類した（分類と表の作成はkamihoo）。アンケートの対象は、小平都市計画公園3・3・1号（鎌倉公園）の区域中心部から周辺 250m程度の各戸

	肯定的	否定的	どちらでもない意見
4	<p>小平3・3・3号線は鎌倉公園区間だけでなく、さらに東（市庁舎、警察方面）の整備を同時に推進して欲しい。たかの街道の渋滞が年々増している中、古い店舗が閉鎖になり、寂しい通りとなってきている。</p>	<p>新青梅 たかの街道があり必要があるのか疑問をもっている。必要があるのか？反対である。</p>	<p>もし歩道を造るなら、車椅子が安全に通れる歩道にしてほしい（市全体の） 今の歩道は段差が多く車椅子が傾いていてとても通りにくい。車道側に歩道が傾向している所が多すぎる市全体がもっと障がい者にきもちを寄せてほしい。自転車のマナーにも力を入れて下さい。子供達の事が優先に思えてならない。高齢者にももっと配慮を！自転車専用道路を造ってはいかがですか。小平は道がせますぎる！公園もいいですがもっと道路整備の方が先ではないですか。</p>
5	<p>府中街道に出る為、たかの街道を利用しています。時間的、曜日的に大変混んでなかなか府中街道に出きれません。早く小平3・3・3号線が出れば良いと思います。</p>	<p>青梅街道や府中街道があるのに小平 3・3号線がなぜ必要なのかが分かりません</p>	<p>子供が安全に通ることが出来る道路にして欲しいです。</p>

小平都市計画公園 3・3・1号（鎌倉公園）等に関するアンケート調査報告書（2018年3月 小平市）のうちの小平 3・3・3号線に関する自由記述アンケート結果から、抜粋、肯定的、否定定、どちらでもない意見に分類した（分類と表の作成はkamihoo）。アンケートの対象は、小平都市計画公園 3・3・1号（鎌倉公園）の区域中心部から周辺 250m程度の各戸

	肯定的	否定的	どちらでもない意見
6	小平 3・3・3号線計画は急いで進め、現鷹の街道は遊歩道に近い型にする。	小平 3・3・3号線は不要と考える。S37 に計画を立て、その再検討が行われていないので。この道路は小平市内の小中学校の近くを通る。これ以上、学校周辺、通学路の交通事情（子供にとって）の悪化は避けるべき。議論を重ねる必要がある。	ただ道路を作るのではなく、道路の開通と共に魅力的なまちづくりを進めて欲しいです。
7	たかの街道は交通量が多いのに歩道は狭く、自転車に乗る高齢者が多くて怖いです。子供と手をつないで歩くのもあぶない。3・3・3号線が整備されることによって、そのことが解消されてほしい。また、学校や児童館が近くにあるので、子供たちが安全にすごせる	道路が増えることで排気ガス、騒音（自動車等による）等の心配があり、必要性に疑問を感じます。大型車両による交通、自然をこわすことの恐さを思い賛成しかねます。	道路を横断する際や交差点の安全確保（特に子供。登下校時は特に）（公園へ行くルートも）
8		だいぶ前から道路計画があったのは知っていましたが、現在では家も建っていて公園の前だけ道路を作っても意味が無いのでは？	道路を横断する際や交差点の安全確保（特に子供。登下校時は特に）（公園へ行くルートも）

小平都市計画公園3・3・1号（鎌倉公園）等に関するアンケート調査報告書（2018年3月 小平市）のうちの小平3・3・3号線に関する自由記述アンケート結果から、抜粋、肯定的、否定定、どちらでもない意見に分類した（分類と表の作成はkamihoo）。アンケートの対象は、小平都市計画公園3・3・1号（鎌倉公園）の区域中心部から周辺 250m程度の各戸

	肯定的	否定的	どちらでもない意見
9		新五日市街道そのものが不要！	府中街道やたかの街道混雑時の抜け道として、周知されるまでは利用されると思うため、かなりのスピードで車の通過が予測される（15小通り鎌倉街道は今でも制限速度を守らない車が多い。）小学校もすぐ近くにあるので、「ゾーン30」等の対策もあってほしい。
10		そもそも、50年以上前に計画された道路を作ることに反対です。現状で渋滞もなく、幅員28mの道路は環境を汚すだけです。計画決定しているから、そのまま実行するというのは、バカバカしい。意味のない無駄な税金を使わないで下さい！	小平15小に接する大通りとなるようですので、小学生の絶対的な安全確保は最重要であると考えます。15小 地域センターの行き来が多い小学生を、どのように安全を確保させるか、です。ご検討よろしくおねがいします。
11		たかの街道と青梅街道との距離間において新しく道路を設ける必要性はない。既存の道路を活かして開発することが出来ないでしょうか。	5十五小への登下校の道の安全が心配です。すべての子どもが安全に学校や児童館へアクセスできるような配慮をお願いしたいです！

小平都市計画公園 3・3・1号（鎌倉公園）等に関するアンケート調査報告書（2018年3月 小平市）のうちの小平 3・3・3号線に関する自由記述アンケート結果から、抜粋、肯定的、否定定、どちらでもない意見に分類した（分類と表の作成はkamihoo）。アンケートの対象は、小平都市計画公園 3・3・1号（鎌倉公園）の区域中心部から周辺 250m程度の各戸

	肯定的	否定的	どちらでもない意見
12		なぜこの道路が必要なのでしょう。昭和37年の都市計画時と現在の状況を見て、必要性を考えていらっしゃるのでしょうか？新小平駅利用者は開設当初に比べ想像もできない程、増えています。しかし、市役所、警察、その他を繋げる必要があるのでしょうか？莫大なお金をかける必要性、その先のメリットはあるとは思えません。立ち止まり、見直す世の中にやっと政治が国が目覚めたい今、小平市もそうであって頂きたいと心から思います。道路計画に反対です。	車の通りが多くならない道路にして欲しい。
13			小学校、地域センター周辺子供たちがよく利用する道なので、安全面に十分注意してほしい。 周辺交通量が増えるのは不安です。
14			府中街道がこまなような信号機の連動性を十分にお願したい。
15			15小までの通学路に横断歩道を増やしてほしい。

小平都市計画公園 3・3・1号（鎌倉公園）等に関するアンケート調査報告書（2018年3月 小平市）のうちの小平 3・3・3号線に関する自由記述アンケート結果から、抜粋、肯定的、否定定、どちらでもない意見に分類した（分類と表の作成はkamihoo）。アンケートの対象は、小平都市計画公園 3・3・1号（鎌倉公園）の区域中心部から周辺 250m程度の各戸

	肯定的	否定的	どちらでもない意見
16			車のぬけ道にならない様に。歩行者、自転車、車の運転者にストレスにならない信号機の設置を考慮してほしい。
17			自転車が通行しやすい道整備。歩道と車道の段差をなくしてほしい。転ぶから。