

東京都建設局長

土屋 功 一 殿

小平市長 前田 雅 尚

小平都市計画道路3・3・8号府中所沢線整備方針について（回答）

平成7年7月13日に照会のありましたこのことについて、本市の意見は下記のとおりです。

なお、当該路線は住宅地域を通過することから、沿道の環境に十分配慮した道路構造を基本に整備をお願いいたします。

記

1. 玉川上水を中心とした周辺の水と緑を、可能な限り良好な形で将来に引き継ぐため、玉川上水の横断は地下〔トンネル〕での整備を検討して下さい。  
なお、地下〔トンネル〕以外の開口部で道路構造上可能な場所については、道路交通騒音対策上、オーバーハング掘割方式の道路についても検討して下さい。
2. 玉川上水を地下で横断した後、小平都市計画道路3・3・3号新五日市街道線（以下『小平3・3・3号線』という）で接道するよう検討して下さい。
3. 小平3・3・3号線での接道が道路構造等から難しい場合には、小平市道B-19号線〔たかの街道〕での接道も考えられますが、同路線は狭隘な道路であることから抜本的な道路改良が必要です。この場合、東京都の責任において、小平市道B-19号線〔たかの街道〕を含めた整備方法を検討して下さい。
4. 歩道や副道の構造及び道路の横断については、小平市の意見及び関係者から十分な理解と協力を得た上で整備して下さい。
5. 用地の買収にあたっては、立ち退きをお願いする方々に対しては、生活再建を含めて誠意を持って話し合いをして下さい。